

Fiche technique – Système PropOne™

Description

PropOne™ est un système à deux couches comprenant une couche d'apprêt anticorrosion et un revêtement anti-salissures (couche transparente).

Le couche transparente est un revêtement non biocide à faible énergie de surface qui empêche les organismes d'adhérer fortement à la surface de l'hélice et des composants à mouvement rapide immergés en permanence dans l'eau. Les organismes peuvent être facilement délogés une fois le bateau en marche.

Comme pour tous les revêtements antisalissures, la surface non utilisée est colonisée par des organismes incrustés. L'élimination de ces organismes est purement mécanique.

Le couche transparente n'empêche pas la croissance marine en empoisonnant chimiquement l'environnement.

Couverture

Un kit de 1 litre couvrira une surface de 3,8 m²

Couche d'apprêt PropOne : 6,3 m² par litre en appliquant 2 couches

Couche transparente PropOne : 9,5 m² par litre

Utilisez ce tableau pour déterminer la taille du kit PropOne™ nécessaire pour revêtir votre train de roulement.

		Taille de l'hélice et nombre de pales		
		45cm-60cm	60cm-90cm	90cm-120cm
Train de roulement composants être peint	Une hélice	250 mL Kit	500 mL Kit	500 mL Kit
	Deux hélices	250 mL Kit	500 mL Kit	1 Litre Kit
	Deux hélices, deux gouvernails et deux jambes d'arbre d'hélice	500 mL Kit	500 mL Kit	1 Litre Kit
	Deux hélices, deux gouvernails, deux jambes d'arbre d'hélice et deux volets compensateurs	500 mL Kit	1 Litre Kit	1 Litre Kit

Données techniques : Couche Primer

Aspect et odeur	Jaune opaque / sucré - alcoolisé
Densité	0,88
Point d'ébullition	81 - 117 °C
Point de fusion	N/ A
Volume volatil	90%
Taux d'évaporation	Plus lent que l'éther
Densité de vapeur	Plus lourd que l'air
Solubilité dans l'eau	N/A
composés organiques volatils (théorique - tel qu'emballé)	709 g/L COV émis

Données techniques : Activateur d'amorce

Aspect et odeur	Eau blanche / douce - alcoolisée
Densité	0,91
Point d'ébullition	81 - 100 °C
Point de fusion	N/A
Volume volatil	92%
Taux d'évaporation	Plus lent que l'éther
Densité de vapeur	Plus lourd que l'air
Solubilité dans l'eau	100% miscible
composés organiques volatils (théorique - tel qu'emballé)	588 g/L COV émis
pH	3.8

Données techniques : Manteau Clair

Apparence et odeur	Brumeux - Fort aromatique
Densité	0,99
Point d'ébullition	1 59 - 176°C
Point de fusion	N/A
Volume volatil	28%
Taux d'évaporation	23 (solvant ; acétate de n-butyle = 100)
Densité de vapeur	Plus lourd que l'air
Solubilité dans l'eau	Immiscible
composés organiques volatils (théorique - tel qu'emballé)	324 g/L COV émis
pH	N/A
Point d'éclair	42°C
Sec au toucher de	~1 heure à 20 °C / 55 % HR, prolongé température ou humidité plus basse

Informations diverses sur les produits

Rapport de mélange : 4 parts de couche d'apprêt : 1 part d'activateur d'apprêt (en volume),
Le COV du mélange est de 685 g/L.
Conserver à une température comprise entre 5 °C et 27 °C (40 °F et 80 °F).

La durée de vie en pot de l'apprêt mélangé est de 4 heures à 25 °C (77 °F).

Convient pour une utilisation sur tous les alliages marins ferreux et non ferreux, y compris l'aluminium.

Ne convient pas à une utilisation dans les applications d'aquaculture.

Remarque : Ne pas appliquer sur les anodes.

Temps d'immersion* à 55 % HR :

À 10°C (50°F) : 16 heures, à 20°C (68°F) : 12 heures.

*Des températures ou une humidité plus basses prolongeront le temps de durcissement. Conditions minimales d'application : 10 °C (50 °F), 55 % HR.

Déclaration de méthode - Système PropOne™

Préparation de la surface¹

Il est essentiel d'effectuer un traitement de surface adéquat avant l'application. Une préparation de surface incorrecte ou une application incorrecte de l'apprêt entraînera une défaillance du produit et une réduction de sa durée de vie. Il est recommandé d'utiliser un nettoyage au solvant avant l'application de l'apprêt et en conjonction avec les méthodes de préparation de surface préconisées pour l'élimination des salissures marines, des anciens revêtements, de la rouille et de la corrosion.

1. Préparation de la surface

Éliminez les corps étrangers (autres que la graisse et l'huile) en utilisant une ou plusieurs des méthodes suivantes :

- Brossez avec des brosses à fibres dures ou métalliques.
- Poncer avec de la toile émeri ou un disque abrasif mécanique.
- Grattez avec un outil de grattage approprié.

Après avoir suivi les instructions ci-dessus, éliminez les contaminants de surface. Les méthodes acceptables comprennent :

- Brossage.
- Essuyage avec un chiffon propre.
- Souffler à l'air propre et sec.
- Nettoyage par aspirateur.

2. Nettoyage

Utilisez un chiffon propre pour frotter les surfaces métalliques avec une quantité généreuse de Prop Wash ou de la lingette Prop Wash fournie. Ne laissez pas le produit sécher et appliquez Prop Wash sur une zone à la fois. Rincez immédiatement la zone à l'eau claire, puis essuyez avec un chiffon blanc propre et humide pour éliminer Prop Wash. Répétez l'opération jusqu'à ce que le chiffon soit complètement décoloré.

Maintenant, à l'aide d'un chiffon propre imbibé d'acétone, essuyez toutes les surfaces.

3. Inspection

Inspectez toutes les surfaces nettoyées pour déceler toute contamination. Toute zone jugée insatisfaisante doit être corrigée avant l'application du revêtement. Appliquez immédiatement le système PropOne™ une fois les surfaces nettoyées.

Application du système PropOne™

1. Instructions de mélange :

Remarque : Assurez-vous que la couche d'apprêt et l'activateur d'apprêt sont mélangés à des températures comprises entre 10 °C et 30 °C. Au-delà de 30 °C, conservez le produit à l'intérieur à une température plus basse jusqu'au moment de son utilisation. Des températures élevées ou le vent, provoquant l'évaporation du solvant, peuvent entraîner la gélification de l'apprêt dans le pot après l'ajout de l'activateur. Si une évaporation rapide du solvant est probable, ajoutez et mélangez l'équivalent d'isopropanol jusqu'à 25 % du volume d'apprêt dans le pot avant d'ajouter l'activateur.

Bien mélanger le composant de la couche d'apprêt avant de l'incorporer à l'activateur. Comme pour tous les apprêts chargés à faible viscosité, les pigments denses se déposent pendant le transport et le stockage. Commencez par briser le pigment déposé dans la base à l'aide d'une spatule en bois, d'un agitateur mécanique ou d'un malaxeur, puis mélangez pour répartir uniformément le pigment dans la base.

Une fois la base bien mélangée, ajoutez **lentement** une bouteille entière d'activateur au contenu d' **une** boîte entière d'apprêt, tout en mélangeant. Mélangez encore pendant 2 minutes. Remettez le couvercle et agitez la boîte pendant 2 minutes.

2. Application du Primer :

Appliquez l'apprêt avec parcimonie, au pinceau ou au rouleau. Le pinceau est généralement la méthode privilégiée, mais l'application au rouleau peut être utilisée sur de grandes surfaces planes. Les pinceaux doivent être propres et secs. Après application au pinceau, l'apprêt doit d'abord être appliqué sur le moyeu de l'hélice, puis sur le bord des pales. Toujours brosser du centre de la pale vers le bord pour éviter les coulures. L'apprêt ne doit pas être appliqué en couche épaisse.

Laisser sécher au toucher. Répéter l'opération jusqu'à obtention d'une couverture complète en appliquant rapidement une fine couche pour éviter le ramollissement et l'élimination de la couche précédente. **Dès que l'apprêt est sec au toucher, appliquer le vernis transparent.**

3. Application du Clear Coat (couche antisalissure):

Appliquez le vernis transparent à l'aide d'un pinceau doux et propre. Appliquez généreusement, du centre vers les bords. Recouvrez toutes les zones d'apprêt en travaillant systématiquement pour couvrir toute la surface de l'hélice ou du train de roulement avant de passer à la zone suivante. Appliquez une seule couche. Vérifiez l'absence de coulures.

Ne laissez rien entrer en contact avec le vernis transparent non durci jusqu'à ce qu'il ait durci pendant au moins 12 heures.

¹Dérivé de SSPC-SP 1, Normes et spécifications de préparation de surface - Norme de nettoyage au solvant.

Procédure de nettoyage :

- Primer - Nettoyer les outils/équipements immédiatement après utilisation avec de l'acétone.
- Couche transparent - Nettoyer les outils/équipements avec du xylène.

Avant d'utiliser ce produit, veuillez lire attentivement l'étiquette et la fiche de données de sécurité (FDS) pour en connaître les précautions d'emploi. Suivez les recommandations de sécurité du fabricant lors de l'utilisation de tout solvant.

Clause de non-responsabilité

Bien que toutes les précautions soient prises pour garantir que toutes les informations fournies dans cette déclaration de méthode soient aussi précises, complètes et utiles que possible, Greencorp Marine ne peut assumer aucune responsabilité ni encourir aucune obligation résultant de l'utilisation de matériaux, de revêtements ou de méthodes spécifiés ici.

Cette méthode n'a pas pour objectif de répondre aux problèmes de sécurité liés à son utilisation. L'utilisateur de cette méthode, ainsi que de tous les produits ou pratiques décrits dans ce document, est tenu d'adopter des pratiques de santé et de sécurité appropriées et de se conformer à toutes les réglementations gouvernementales.